



VIDEN DER STYRKER



▲ Undren og lidt irritation satte Poul-Ernst Meier på sporet af en ny type taginddækning. I dag er interessen fanget af udviklingsmodeller, så han har stadig travlt – men ikke med opfindelser. (Foto: Peter Hauerbach)

Tæt tag uden bly

Ekspert i lim tilsat et konkret stykke besværligt arbejde med taginddækning af bly resulterede i, at Poul-Ernst Meier fandt på et alternativ i miljørigtige materialer. Det er nu i handel og viser årlig fremgang

SERIE

■ Af Ulla Lund

Dette er den sidste artikel i en serie hvor vi har beskrevet danske opfindelser, deres baggrund og de mennesker – ingeniører, som står bag.

Det kan være af betydning at tænke nysgerrigt og undrende; som da *Poul-Ernst Meier* skulle have ny taginddækning ved skorstenen i sit gamle sommerhus. Det blev dyrt og besværligt. Blypladen skulle bestilles – være lidt for stor og senere klippes til, loddes, monteres, bankes m.m.

"Og det blev alligevel ikke pænt, men rigtigt dyrt og besværligt," understreger Poul-Ernst Meier.

Den oplevelse blev afsættet til, at han med sine erfaringer inden for materialer og lim tænkte kreativt. Det faldt nogenlunde sammen med, at Teknologisk Institut var ude efter ideer til alternativ taginddækning, fordi Miljøstyrelsen i 1999 varslede en stramning af brugen af bly fra 2002.

Derfor fik Poul-Ernst Meier økonomisk støtte under et offentligt program for Renere Produkter.

"Der eksisterede gummiagtige fugemasser, og min tanke var, at det kan jeg lave bedre. Jeg brugte min ekspertviden om limtyper sammen med forskellige materialer til at eksperimentere videre."

Poul-Ernst Meier landede via tanker om barndommens papmaché og hønsenet på en struktur omkring aluminium tætnet med en særlig miljøvenlig lim. I 2001 var opfindelsen teknisk klar, nu skulle der bare findes villige industrielle partnere til at gå videre med produktion og marketing.

Via "Vækst og Viden" lykkedes det, dog efter nogle store industrielle partnere havde meldt fra. Det blev en realitet gennem en præsentationsrunde på Teknologisk Institut, hvor det endelige valg faldt på Juelsminde Aluminiumsindustri A/S, der valgte at starte en ny virksomhed, Robert & Kjær ApS, til denne produktion.

Større markedsandel i vente

Under navnet Perform har den nye type inddækning til tage, der startede

hjemme i Poul-Ernst Meiers carport, været i handel siden 2002. Stramningen mod bly trådte i kraft i december samme år, men siden har det dog været så som så med kontrollen af de nye regler.

Perform bruges også i Boschs aftrækshætter til gasfyr, der produceres i Holland. Salget er nu oppe på 40.000 kvadratmeter – i forhold til bly inddækninger herhjemme, der sælger op til 300.000 kvadratmeter bly per år, og det er stigende på grund af byggeboomet.

I løbet af nogle år forventes det, at flere andre europæiske lande forbyder inddækninger med bly til tage, og i Danmark er et totalt blyforbud på vej i 2007.

Robert & Kjær leverer i dag 85 procent af de blyalternativer, der benyttes primært i nye huse.

Poul-Ernst Meier er ude af produktion m.m. Men han har fået en engangsudbetaling for produktet og modtager desuden en fast procentdel af salget.

"Min styrke ligger ikke som salgs- og produktionsmand. Jeg er god til at udvikle ideer. Og gennem mit arbejde i de år har jeg skabt et helt nyt netværk på et andet niveau. Nu som tidligere bruges jeg desuden som ekspert omkring lim og klæbestoffer."

Siden en fyring fra Brüel & Kjær i 1992 har han arbejdet som selvstændig rådgivende ingeniør inden for kreativ innovation, typisk omkring rådgivning i forbindelse med konstruktion og sammenføjning.

"At produktet er blevet en succes, er da dejligt. Men i dag brænder jeg for at udbrede kendskabet til udviklingsmodeller med netværk og partnerskaber," siger 61-årige Poul-Ernst Meier.

Konkret arbejder han med flere film. En er allerede lavet om "Produktudvikling i Netværk", og han forsøger at få den frem i tv. ■

NYT FRA IDA KØBENHAVN



Af Jens Wilken, formand for Københavns Region

Godt nytår

Jeg ønsker alle IDA-medlemmer og deres familier et rigtig godt nytår. 2006 blev et aktivt og spændende år i Københavns region.

KompetenceForum afholdte en række arrangementer inden for kompetenceudvikling, karriere og familieproblematikker. KulturForum gennemførte mange sociale arrangementer for IDA medlemmerne og deres familier. SeniorForum arrangerede en lang række sociale arrangementer, der fortrinsvis henvendte sig til pensionisterne og deres ledsagere. Bornholms afdeling havde i forhold til det lille medlemstal på ca. 100 et meget højt aktivitetsniveau.

To arrangementer fortjener en særlig omtale. Det ene var et brunchmøde med *Don Ø*, der fortalte om at lede FCK og Parken fra noget, der ikke var noget særligt til en blomstrende

forretning. Det andet var et afternoontemøde med politidirektør *Hanne Bech Hansen*, der fortalte om motivation af politiets medarbejdere.

Det var interessant at konstatere, at de samme ledelsesprincipper gælder for den verden, som vi ingeniører færdes i. Ved begge arrangementer var der over 200 deltagere, og det var dejligt at konstatere, at den største del af deltagerne var unge mennesker. Det er tankevækkende, fordi det generelt er svært at trække de unge ud af deres travle hverdag.

Aktivitetsplanerne for 2007 indeholder udvikelser på alle områder. Følg med i *Ingeniøren*, på IDA.dk og på ida.k.dk.

Generalforsamlingen i Københavns region afholdes onsdag den 28. marts. Kom, gør din indflydelse gældende og spis en god middag.

Nyt fra Bornholm

Af Jan Harvest, formand for afdeling Bornholm.

Bornholm oplevede kommuneændringen allerede 1. januar 2003, hvor man frivilligt slog de fem kommuner og det ene amt sammen til en kombineret regionskommune.

Politisk oplevede vi et skifte fra det traditionelt opbyggede kommune/amt til en virksomhedsstyret organisation under mottoet: "central styring – decentral ledelse". Der blev oprettet over 100 virksomheder med hver sin selvstændige aftale med regionsrådet, således var politikerne i udvalgene ikke mere medbestemmende i den daglige drift.

Et kvalificeret embeds-

mandstyre er altid gearret til at indordne sig politikernes mål, og jeg mener faktisk, at man levede op til det.

Desværre var politikerne for loyale over for de indgåede aftaler, selv om alle kunne se, at de mindste virksomheder på fire-fem personer ikke har samme ressourcer til at agere selvstændigt, som en virksomhed på f.eks. 15-20 personer har.

Hertil kom, at det administrative grundlag ikke var i orden. F. eks.:

- Hver enkelt virksomhed bør fra første dag være fysisk placeret samlet (der må ikke gå fire-fem måneder, før det sker)
- Telefonerne skal fungere fra første dag (og ikke efter et år)

■ Fælles journalsystem med elektronisk sagsstyring samt sagsbehandling fra starten (og ikke efter ca. tre år)

■ Fælles økonomisk ressourcesystem fra starten (og ikke efter ca. to år).

Status for Bornholms kommune er, at politikerne føler, at ikke alle virksomheder har levet op til forventningerne.

Oveni er man kommet i en økonomisk klemme og mangler ca. 70 mio. kr., som budget 2007 skal reguleres med. Det koster masser af arbejde og stillinger. F.eks. skal antallet af virksomheder reduceres fra 107 til 42 og op til 100 arbejdspladser skal nedlægges.

Fuld fart frem

Erhvervsliv, landbrug og turisme taler om sorte tal på bundlinjen og fuld fart frem, det gælder dog ikke fiskeindustrien. Bornholm har flere nichevirksomheder med specielle produkter, som er med til at sikre, at det også for den mere krævende ingeniør er interessant at være her.

Desuden har vi en enestående natur og fredfyldt hverdag sammenlignet med f.eks. hovedstadsområdet. Mange vælger Bornholm som et godt opvækststed for sine børn.

Lønningerne er måske ikke som i København, men huse-

ne koster også under det halve.

En fælles ting, som berører alle på Bornholm, er transporten til og fra øen. De fleste har vel hørt om de bornholmske trafikproblemer. Tidligere kunne vi tage natfærgen til København. Det kan vi ikke længere, vi bliver sat af i Køge!

Det er en stor forringelse fra tidligere. Alle, som har oplevet trafikken mellem Køge og København, ved, hvor kaotisk det er morgen og aften.

De indkøbte færger er af ropax-typen med plads til adskillige lastbiler, men kun 400

passagerer! Det betyder, at man ikke kan transportere mere end otte turistbusser på en sommerdag – eller 100 biler med fire passagerer i hver bil! Hurtigruten med katamaranen mellem Rønne og Ystad er god i stille vejr men en prøvelse i blæst!

Det er derfor naturligt, at der i efteråret 2006 er oprettet foreningen Bornholmtunnel, som har til formål at klarlægge de økonomiske og fysiske muligheder for at etablere en tunnel mellem Bornholm og Sverige. Det startede som en joke...!



IDA
KØBENHAVN

Tilmelding til IDAs arrangementer på ida.dk/ Arrangementer/ Mødetilmelding

Spørgsmål til regionens arrangementer: Anne Mette Andersen, Telefon: 33 18 55 18, ama@ida.dk

Bornholmske IDA

Foreningsmæssigt går det godt for Bornholms afdeling af IDA med rimeligt fremmøde til vore arrangementer, der spænder lige fra cirkus- og familieture til kurser og virksomhedsbesøg.

Arrangementerne annonceres ikke i *Ingeniøren*, men medlemmerne inviteres individuelt. Det er en service, man sætter pris på.

Heldigvis er ca. 70 procent tilmeldt foreningen med mailadresse, så internettet er en stor hjælp for vor flittige sekretær. Skulle der være flere som vil modtage nyhedsbreve om arrangementer, pr. mail, så kontakt endelig vor sekretær Bent Munch Jensen, bj@bect.dk – så kan vi blive endnu bedre.

Endelig skal jeg gøre opmærksom på vores generalforsamling, der som sædvanlig afholdes på Rådhuskroen i Rønne den 20. februar kl. 18.00 (naturligvis med gule ærter og nødvendigt tilbehør!).

Her vil vi bl.a. høre medlemmernes ønsker til aktiviteterne fremover.

Jeg vil sluttelig ønske alle et godt nytår – med masser af gode aktiviteter.